

MTSDakarTeam

Pau Soler + BMW G450X Dakar/MTS se enfrentan al Dakar Argentina Chile 2010
www.mtsdakar.com

Dossier de prensa



MTSDakarTeam

Pau Soler + BMW G450X Dakar/MTS se enfrentan al Dakar Argentina Chile 2010
www.mtsdakar.com

INTRODUCCIÓN:

Tras la tentativa frustrada de 2008, cuando la cancelación del Rallye nos dejó a las puertas de emprender nuestra aventura y tras un año de parón y reflexión, en 2010 volveremos a afrontar el reto del Dakar.

Creemos que en la próxima edición del rallye mas duro del mundo, la organización va a realizar un trabajo impecable, una vez pulidos los detalles de la experiencia de 2009 y no nos vamos a quedar un año mas viendo los resúmenes de las etapas por TV, este año estaremos en Buenos Aires para tomar la salida el próximo 1 de Enero de 2010.

Echaremos de menos a Pedro Matesanz, compañero de equipo de Pau Soler en la edición 2008, que este año no podrá disputar el rallye.



MTSDakarTeam

Pau Soler + BMW G450X Dakar/MTS se enfrentan al Dakar Argentina Chile 2010
www.mtsdakar.com

EL EQUIPO:

El equipo estará formado por Pau Soler como único piloto, aunque se dejan las puertas abiertas para que un segundo piloto se incorpore a la estructura del MTS Dakar 2010.

El equipo de estructura privada, cuenta como principal impulsor con la empresa de Barcelona MTS, que ya fueron los encargados de preparar la BMW G650 Challenge para la edición 2008.

La base escogida para el prototipo con el que Pau Soler participará en el Dakar 2010, es la nueva BMW G450X, una moto de enduro, que se ha empezado a mostrar competitiva en el Campeonato del Mundo de de la especialidad.

Es una moto muy estable y con un gran potencial para los Raids, que junto a las piezas especiales de Speedbrain y las manos expertas de MTS, se convertirá en el arma perfecta para afrontar con garantías el próximo Dakar.



MTSDakarTeam

Pau Soler + BMW G450X Dakar/MTS se enfrentan al Dakar Argentina Chile 2010
www.mtsdakar.com

EL PILOTO:

Pau Soler Ferrero

Nacido en Barcelona en Abril de 1978

Diplomado en Turismo.

Director de la empresa SIP Outdoor Activities

Contacto: pausoler@bassella.com (+34) 639 53 55 77



- Campeón de España de Enduro en 1996.
- Internacional con la Selección Española de Enduro.
- Medalla de plata en los Seis Días de 1996 y 2000.
- Representante de la Selección Catalana de Enduro.
- Miembro del equipo Gas-Gas en el Cto. de Europa y del Mundo de Enduro.
- 3er Clasificado Absoluto Baja Qatar 2004.
- 3er clasificado Rallye Orpi Marroc 2005 (Categoría Producción) / 12º Absoluto.
- 6º clasificado Absoluto Baja España Aragón 2005.
- 2º clasificado Desert Challenge Dubai 2005 (Categoría Producción) / 16º Absoluto.
- Ganador Absoluto baja Qatar 2005.
- Ganador Absoluto Heroes Legend 2009



MTSDakarTeam

Pau Soler + BMW G450X Dakar/MTS se enfrentan al Dakar Argentina Chile 2010
www.mtsdakar.com

LA MOTO

Motor

Tipo: Monocilindrico 4T Factory build
Refrigeración: Líquida
Distribución: SOHC 4 valvulas
Diámetro x carrera: 98 x 59,6 mm
Cilindrada: 449,5 cm³
Compresión: 12:1
Pot/Par max.: 38 kW a 9.000 rpm / 44 Nm a 7.800 rpm
Alimentación: Inyección Keihin. Doble mapeado seleccionable modificado
Encendido: Electrónico
Arranque: Eléctrico
Alternador: 180 W
Escape: Ixil de acero inox con salida por debajo del motor
Silencioso: Ixil especial ultra corto con posicionamiento original
Filtro de aire: Modificado tipo cilíndrico con jaula
Caja filtro: En aluminio

Transmisión

Embrague: Multidisco en baño de aceite a salida cigüeñal
Cambio: 5 velocidades
Desarrollo: Piñón 15 d corona 50 d

Chasis

Tipo: Tubular acero
Basculante: Aluminio doble brazo
Subchasis trasero: Aluminio
Subchasis inferior: Acero con anclajes cubre carter y soporte batería

Suspensión

Delantera: Horquilla invertida WP 48 mm Factory Raids
Recorrido: 300 mm
Reglajes: Comp 10 / Rebund 20 / Preload 0 mm
Tijas: X Trig con avance variable 27/21 con PHDS
Trasero: Monoamortiguador WP Factory Raids Spring
Recorrido: 320 mm
Reglajes: Comp. high 10 Comp. Low 20 Rebund 20 Sag 35-40mm



MTSDakarTeam

Pau Soler + BMW G450X Dakar/MTS se enfrentan al Dakar Argentina Chile 2010
www.mtsdakar.com

Frenos

Disco delantero: 300 mm flotante DX Wave
Pinza delantera: Brembo doble piston
Disco trasero: 220 mm Wave
Pinza trasera: Brembo

Ruedas

Delantera: 21"
Llanta: Excel con buje Carat y radios Alpina
Neumático: Michelin 90/90-21"+ muse
Trasera: 18"
Llanta: Excel con buje con amortiguador de par
Neumático: Michelin 140/80+ muse

Capacidades

Gasolina: 30 L
Depósitos: 4 depósitos. Dos delanteros de 8,5 L uno, central 4 L y uno trasero 9 L
Aceite: 1,5 L
Agua motor: 2 L
Radiador: De aluminio con soportes reforzados

Instalación eléctrica

Motor: Original modificada independiente
Instrumentación y luces: Nueva con fusibles térmicos recuperables

Instrumentación

Temperatura: Reloj digital
Km: Dos Ico con sondas y mandos indep, para parciales y totales
Roadbook: Road book con arrastre por motor y mando en manillar
GPS: 1 en manillar con repetidor en la araña
Iritrack: 1 en manillar
Sentinel: 1 en la araña con altavoz

Iluminación

Posición: Doble piloto leds trasero
Cruce: Óptica Xenón cortas Baja Design 80W
Largas: Óptica Xenón intermedia Baja Design 80 W
Freno: Piloto leds



MTSDakarTeam

Pau Soler + BMW G450X Dakar/MTS se enfrentan al Dakar Argentina Chile 2010
www.mtsdakar.com

Varios

- Depósito de agua consumible de 3L en cubre carter
- Cubrecarter realizado en Kevlar
- Manillar Reikon
- Maneta de embrague Reikon
- Estriberas anchas Reikon
- Palanca de freno modificada y reforzada
- Palanca de cambio modificaday reforzada
- Soportes radiador de agua modificados y reforzados
- Soporte araña integrado en chasis
- Carenado realizado en Fibra/Kevlar
- Soporte batería en subchasis motor
- Asiento tipo Rally con piel natural y bolsa portadocumentos

Prestaciones

Peso (vacío): 136 Kg
Peso en orden de marcha: 168 Kg



MTSDakarTeam

Pau Soler + BMW G450X Dakar/MTS se enfrentan al Dakar Argentina Chile 2010
www.mtsdakar.com

EL PROYECTO

MTS ha desarrollado totalmente el proyecto de una BMW G450X para Raids. Los puntos de partida estaban claros desde un principio después de la experiencia con la BMW G650X ganadora del Heroes Legend y de la 15ava posición en el Rally de los Faraones. Con esta nueva moto buscábamos los siguientes puntos:

- Fiabilidad
- Funcionalidad
- Ligereza
- Capacidad de los depósitos que no implicaran extra de volumen o peso
- Simplicidad

El resultado es una moto de 136 Kg con un centro de gravedad bajo con la misma estrechez en la parte central y posterior que la original y con una gran fiabilidad. Los depósitos de gasolina han jugado una baza importante al estar situados uno detrás del motor -de 4 litros-, uno debajo del asiento de 9 litros (donde va el original) y dos, uno a cada lado de la parte delantera de solo 8,5 litros cada uno. El reposicionamiento de elementos como la batería, la bomba de gasolina ha tenido una gran importancia en el desplazamiento hacia abajo del centro de gravedad. La araña y su carenado son de un diseño sencillo y muy eficaz que junto dos faros de Xenón con un total de 160W dan a la moto un aspecto de verdadero pura sangre.

Los **colaboradores** del proyecto han sido:

- Enriq y Marc Llevadot de IXIL en el desarrollo y construcción del escape.
- Jim Palau y Eneco Amezqueta en el diseño del carenado.
- Talleres Themis (David) en la construcción de los depósitos de gasolina.
- Ignasi Segura en el diseño con CAD de todos los componentes.
- Quim Carnerero en el apartado ruedas.
- Martín Crecente en la fabricación y mecanización de piezas.
- Jaume Florenti de Publipintura en el diseño de la decoración de la moto.
- Antonio de la empresa REVETEC por el asesoramiento y producción de las fibras.



MTSDakarTeam

Pau Soler + BMW G450X Dakar/MTS se enfrentan al Dakar Argentina Chile 2010
www.mtsdakar.com

SPONSORS:

MTS Motorsport Total Service - www.mts.es

Aportación de las motos, preparación y recambio de estas.
Asistencia de carrera con la presencia de un Team Manager durante el Rallye.

Ara Lleida - www.lleidatur.com

Marca turística de la Diputación de Lleida.
Sponsor personal del piloto Pau Soler

MICHELIN - www.michelin.es

Sin duda el mejor producto para la prueba mas dura. Los neumáticos "Desert" y los mousse especiales para Rallye Raid nos ofrecen la mejor garantía para no tener problemas en este apartado.

IXIL Exhaust System Factory - www.ixil.com

Empresa especializada en la fabricación y comercialización de escapes y silenciosos deportivos. Han construido un silencioso específico para la BMW G450X que equipará nuestra unidad de carreras y que comercializará MTS

RT TRADING - www.rtrading.com

Comercial especializada en la importación de motocicletas y accesorios. Nos provee con material (manillares, estribos, manetas y soportes etc...)

